

ΕΠΙΔΟΣΗ ΤΟΥ ΑΛΛΟΔΑΠΟΥ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ:
ΕΝΔΕΙΞΕΙΣ ΑΠΟ ΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΟΚΤΑΜΗΝΟΥ
ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ – ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 2007

Τα στοιχεία, στα οποία βασίζονται οι εκτιμήσεις για τον αριθμό των αφίξεων αλλοδαπών τρεχόντως είναι τα συγκεντρωνόμενα από τα αεροδρόμια της χώρας. Αυτό δεν αποτελεί μειονέκτημα, αφού οι αεροπορικώς αφικνούμενοι αντιπροσωπεύουν το 80% των συνολικών αφίξεων.

Γενικώς, η εικόνα σε όρους αφίξεων εξακολουθεί να ικανοποιεί, βασικώς, διότι υπογραμμίζει την αποκόλληση από τα επίπεδα στασιμότητας της τετραετίας 2000-2004, και την αναβάθμιση σε επίπεδο δυναμικής αρκετά ισχυρότερης του μέσου όρου που προβλέπει για τον παγκόσμιο τουρισμό ο Παγκόσμιος Οργανισμός Τουρισμού, και ακόμη πιο ισχυρής από τον μέσο όρο του ευρωπαϊκού τουρισμού. Κατά την τριετία 2005-2007, πάντοτε βάσει αεροπορικών αφίξεων, η Ελλάδα πραγματοποίησε μέσο ρυθμό της τάξεως του 6%, ο οποίος προσαυξάνεται αισθητά, λόγω της υψηλής επιδόσεως των οδικώς και θαλασσίως διακινουμένων, ώστε η τελική αύξηση να κινείται εγγύτατα του 6,5%. Ο ρυθμός αυτός, ως μέσος μακροπρόθεσμος, είναι αναμφίβολα ικανοποιητικός, στον βαθμό που και οι εισπράξεις συναλλάγματος συμπορεύονται.

Η επίδοση του Αυγούστου εμφανίζεται διακριτά ενισχυμένη έναντι του Ιουλίου. Συγκεκριμένα, οι αεροπορικές αφίξεις στην εκτός περιοχής Πρωτεύουσας χώρα αυξήθηκαν κατά 4,3% έναντι 3,4% το μήνα Ιούλιο. Για το οκτάμηνο η σχέση παραμένει κατ' ουσίαν αμετάβλητη.

Η περιφερειακή εικόνα παραμένει αυτή που περιγράψαμε στην προηγούμενη ανακοίνωση. Έντονος διπολισμός μεταξύ της περιοχής της πρωτεύουσας, πρωτίστως, και της Λοιπής Χώρας. Η Αθήνα έχει ανακτήσει και υπερβεί σημαντικά μερίδιό της στην χώρα, το οποίο μέχρι και τους ολυμπιακούς αγώνες διολίσθαινε σταθερώς. Σήμερα, σε όρους αφίξεων, οι επισκέπτες της Αθήνας ισούνται με το 1/3 του συνόλου, ή το 50% των εκτός Αθηνών αφίξεων.

Οι εξελίξεις, προς το παρόν τουλάχιστον, δεν δικαιολογούν ανησυχία, ωστόσο, προβληματίζουν λόγω: (α) του έντονου διπολικού χαρακτήρα που βαθμιαίως προσλαμβάνουν, (β) της διακριτής εξασθένησεως της δυναμικής κατεχοχήν τουριστικών περιοχών, όπως είναι η Δωδεκάνησος, η Κρήτη και τα νησιά του Ιονίου, και (γ) της σοβαρής υστερήσεως των συναλλαγματικών εισπράξεων έναντι του ρυθμού των αφίξεων.

Το τελευταίο είναι συνολικώς και το σοβαρότερο πρόβλημα, σε ό,τι και αν οφείλεται (μείωση αριθμού διανυκτερεύσεων ανά άφιξη, υπερπροσφορά καταλυμάτων που πιέζουν τις τιμές, ο απηνής ανταγωνισμός που ασκείται από χώρες που προσφέρουν τουριστικό προϊόν παρεμφερές προς το ελληνικό και απολαμβάνουν το πλεονέκτημα του φθηνού δολαρίου, διεύρυνση της υιοθέτησεως της πολιτικής “all inclusive” κοκ), και χρήζει διερευνήσεως. Βεβαίως, το υπαρκτό πρόβλημα των χρονικών υστερήσεων ενδέχεται να εξηγεί την ανωτέρω διάσταση μεταξύ ρυθμού μεταβολής αφίξεων-εισπράξεων. Ωστόσο, κατά την πρόσφατη τριετία η υστέρηση ήταν παρούσα και στα τρία ετήσια στοιχεία, κατά δε την τρέχουσα περίοδο φαίνεται να επιδεινώνεται.

Ρυθμός Μεταβολής Τουριστικού Συναλλάγματος και Αφίξεων			
	2005	2006	2007 (Επτάμηνο)
Τουριστικό Συνάλλαγμα	4,7	5,1	2,5
Αφίξεις	9,5	8,8	6,5 – 7,5

Τα διαθέσιμα στοιχεία για τις αφίξεις σε επιμέρους αεροδρόμια της χώρας απεικονίζονται στον ακόλουθο πίνακα.

**Αφίξεις Αλλοδαπών Τουριστών Αεροπορικώς
σε Επιλεγμένα Αεροδρόμια
Ιανουάριος - Αύγουστος**

Αεροδρόμια	2004	2005	2006	2007	% μεταβολή		
					2005/04	2006/05	2007/06
Θεσσαλονίκη*	776.117	798.230	831.338	895.484	2,8	4,1	7,7
Καβάλα	76.152	65.182	75.246	82.072	-14,4	15,4	9,1
(Β. Ελλάς)	852.269	863.412	906.584	977.556	1,3	5,0	7,8
Ηράκλειο*	1.387.568	1.483.281	1.599.508	1.633.939	6,9	7,8	2,2
Χανιά	393.256	409.876	494.471	520.969	4,2	20,6	5,4
(Κρήτη)	1.780.824	1.893.157	2.093.979	2.154.908	6,3	10,6	2,9
Ρόδος	862.085	887.040	1.002.577	1.042.296	2,9	13,0	4,0
Κως	457.862	451.071	496.777	518.922	-1,5	10,1	4,5
(Δωδεκάνησος)	1.319.947	1.338.111	1.499.354	1.561.218	1,4	12,1	4,1
Άραξος	31.456	41.645	42.342	46.191	32,4	1,7	9,1
Καλαμάτα	37.038	45.209	36.099	38.543	22,1	-20,2	6,8
(Πελοπόννησος)	68.494	86.854	78.441	84.734	26,8	-9,7	8,0
Κέρκυρα	635.854	647.308	663.305	656.981	1,8	2,5	-1,0
Κεφαλονιά	118.792	107.294	123.837	121.474	-9,7	15,4	-1,9
Ζάκυνθος	367.568	355.869	365.758	366.968	-3,2	2,8	0,3
Άκτιο	107.052	108.552	105.885	116.146	1,4	-2,5	9,7
(Ιόνια Νησιά)	1.229.266	1.219.023	1.258.785	1.261.569	-0,8	3,3	0,2
Μυτιλήνη	54.639	52.479	55.870	62.320	-4,0	6,5	11,5
Χίος	12.186	10.441	12.174	10.401	-14,3	16,6	-14,6
Σάμος	93.051	88.578	101.372	116.833	-4,8	14,4	15,3
(Β. Αιγαίο)	159.876	151.498	169.416	189.554	-5,2	11,8	11,9
ΣΥΝΟΛΟ	5.342.182	5.465.201	5.928.118	6.144.805	2,3	8,5	3,7
ΑΘΗΝΑ**	2.372.914	2.693.095	2.770.467	3.026.428	13,5	2,9	9,2
ΣΥΝΟΛΟ (Με Αθήνα)	7.715.096	8.158.296	8.698.585	9.171.233	5,7	6,6	5,4

* Συνολικές πτήσεις εξωτερικού.

** Συνολικές πτήσεις εξωτερικού, Ιαν.-Ιούλιος.